

KS-82/KS-87/KS-92/KS-102 共通

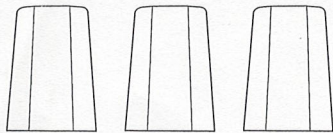
TIGLA KS82スーパーロングノブ 取扱説明書

この度は、ロングノブをお買い求めいただきましてありがとうございます。取扱説明書をよくお読みのうえお取付けご使用ください。

付属品一覧

※取付ける前に、付属品が揃っていることをご確認ください。

シャフトキャップ(3個)



8mm

10mm

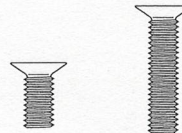
12mm

高さ調節キャップ(1個)



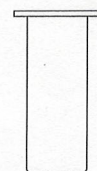
全高30mm(上げ幅17mm)

固定ネジ(2個)



φ4mm×10mm (ショート) φ4mm×30mm (ロング)

シャフトスペーサー(2個)

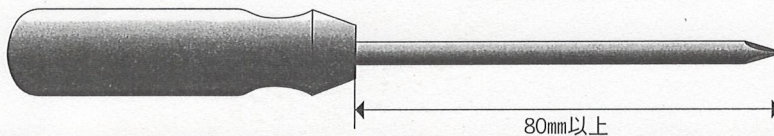


8mm/10mm 各1

用意するもの

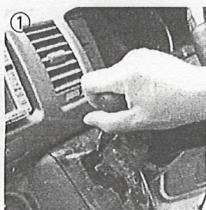
※取付けの際に必ず必要です。

プラスドライバー(2番程度で軸長が80mm以上あるものをご使用ください。)

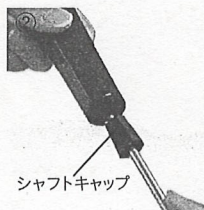


取付方法

※取付けの際には必ずキーを抜き、サイドブレーキが引いてあることをご確認ください。

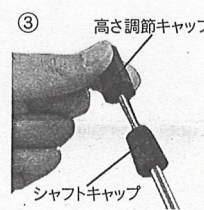


① 本製品を取付ける車両のシフトノブを左に回し外します。
※ネジ山の無いシャフトには取付けできません。



シャフトキャップ

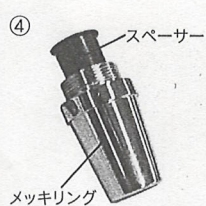
② 本体下部のメッキリングを左に回し外します。シャフトの太さに合ったシャフトキャップを本体に付属のビスで取付けます。
※プラスドライバーが必要になります。



高さ調節キャップ

シャフトキャップ

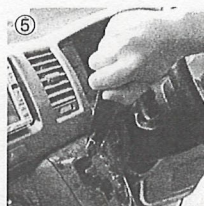
③ ポジションを高くしたい場合は、付属の高さ調節キャップをシャフトキャップの上に被せ、本体にビス(ロング)で取付けます。
※シャフト長が70mm以下の場合、必ず高さ調節が必要です。



④

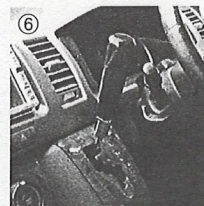
メッキリング

④ シャフトの太さが8mm/10mmの場合、ノブの振れを押さえる為に、メッキリングの中にシャフトスペーサーを装着して、メッキリングをノブに取付けます。
※スペーサーは8mm/10mmの2種類



⑤

⑤ 本体をシャフトに右回して斜めに入り込まないように取付けます。
※必要以上にねじり込みますと、シャフトキャップのネジ山が削れてしまう恐れがあります。ご注意ください。



⑥

⑥ 運転をされる前に再度シフトノブが固定されている事をご確認ください。
※ノブが緩まないように定期的に増し締めを行ってください。

⚠ ご注意

- 取扱説明書をよくお読みになって、正しく取付けご使用ください。
- 走行中での本製品の取付けは大変危険です。絶対におやめください。
- シフトノブにオーバードライブボタンなどスイッチが付いていますと取付けできません。
- 本製品は取付けの際、シャフトに傷が付く場合があります。予めご了承ください。
- MT車に取付ける場合は、必ずシフトパターンを明記したものを用意し、シフトノブ周辺で見やすい場所にシフトノブと同じ向きに取付けてください。取付ける位置によっては車両検査に合格できません。
- ご使用される前に、本体がしっかりと固定されていることをご確認ください。
- 高さ調節キャップを使用して取付けた場合、シャフトキャップとのわずかな隙間により、若干のガタが発生する場合があります。本体が外れる事はありませんので予めご了承ください。
- シフトノブは定期的に増し締めしてください。
- 一度シフトノブに取付けたシャフトキャップは容易に外す事はできません。シャフトのサイズをよくご確認ください。シャフトキャップを外す場合、シャフトキャップの固定ネジを外し、シャフトキャップに穴のサイズに合ったボルトをねじ込み、ボルトをプライヤーなどの工具を用いて、怪我をしないようにシフトノブから引き抜いてください。
- 夏期のような日差しが強い時期は、シフトノブが熱くなることがあります。
- 付属のパーツは使用しないものでも捨てずに保管してください。車両を乗り換える際に必要になる場合があります。
- 本製品を正常にご使用中、変形などの不具合が起きた場合は、使用を直ちにやめて当社までご連絡ください。
- 本製品の誤った取付け、改造してのご使用等の事故・故障・破損等につきましては当社では一切その責任・保証は負いかねます。
- レシートは必ず保管してください。万が一製品の不良による返品の際に必要になります。